

Samarbejde og fælles markedsføring er vejen frem for industrihavnene

**Lollands to industrihavne ruster sig til at få del i godsomsætningen når broen eller tunellen skal bygges**

# Havnene i Bandholm og Nakskov i tæt samarbejde

**LOLLAND** De to lollandske industrihavne - den privatejede Bandholm Havn, der ejes og drives af Knuthenborg og den kommunale selvstyrehavn i Nakskov formaliserer og udvider nu samarbejdet og har givet sig i kast med en ny fælles markedsføring.

De to havne har samarbejdet gennem flere år ved blandt andet at supplere hinanden med ekstra kapacitet i form af kraner og havnearbejdere uden at den indbyrdes konkurrence om kunderne har været berørt.

Med det mere formaliserede samarbejde ruster de to havne sig til at få del i godsomsætningen i forbindelse med etableringen af blandt andet landanlægene ved den kommende faste forbindelse og til udførelse af serviceopgaver, oplagring, reparationer af skibe, transportopgaver og leverancer af konstruktionsdele til den gigantiske byggeplads.

- De to havne har gennem årene bevidst satset på at undgå for mange boliger og restaurationsliv som kan genere eller direkte hindre aktiviteter på havnene, og dermed er vi gået mod strømmen for at sikre landsdelen de mest optimale industrihavne, siger havechef Hans Borchersen, Nakskov.

Den fælles markedsfø-



Bandholm Havn er tæt på motorvejen til Rødbyhavn og Erhvervscentrene i Maribo og Holeby. FOTO: ANDERS KNUDSEN

ring af de to inustrihavne vil ske i første omgang gennem en særdeles informativ brochure, som kan bruges som omslag for papirer i forbindelse med møder og konferencer om Femern Bælt-forbindelsen.

## Nakskov Havn

Med den uddybede sejl-

rende er Nakskov Havn i stand til at betjene endog meget store skibe og gods-mængder. 100 tons-kranen har et operationsområde på 16.000 kvadratmeter og med udlæg til 22 meter fra kajkanten og op til ro-ro-lejet er en oplagsplads på 10.000 kvadratmeter til rådighed.

Fra havnen er der kun 34 sømil til den kommende faste forbindelse og 31 kilometer ad landevejen.

## Bandholm Havn

Havnen i Bandholm er en grovvarerhavn med en betydelig godsomsætning af blandt andet, grus, sten, kærver, korn, tømmer og biobrændsel.

Placeringen er unik kun syv kilometer fra motorvejen. Strækningen til Rødbyhavn kan tilbagelægges på blot et kvarter ad motorvejen. På havnearealet er den samlede oplagsplads på 11.000 kvadratmeter, men godset råder desuden over oplagspladser ved Bandholm og Maribo.

Bandholm Havn kan anløbes af skibe med en længde på 90 meter og en dybgang på 5,3 meter. Sejlrenden tillader dog anløb af skibe med en maksimal længde på 128 meter, når dybgangen er maksimum 4,2 meter.

I Nakskov er den anbefalede skibslængde og bredde henholdsvis 160 meter og 22 meter med en dybgang på 8 meter. Med slæbebåde er havnen dog anløbet af skibe med en længde på 210 meter og en bredde på 25 meter.

TORSTEN ELSVOR  
tel@folketidende.dk

## FÆLLES MARKEDSFØRING

af havnene i Nakskov og bandholm skal tiltrække og sikre nye kunder både nationalt og internationalt, og med markedsføringen satser man voldsomt på aktørerne omkring den kommende faste forbindelse. Der skal bruges betydelige mængder gods - blandt andet sten og grus til de store landanlæg ved Rødbyhavn, og havnene kan i fællesskab udnytte krankapaciteten. Samarbejdet eksisterer i dag, men formaliseres nu yderligere og de lokale skibsmæglere er aktive i begge havne.

FOTO: ANDERS KNUDSEN

## Brug lollands havne

Sådan lyder opfordringen fra direktør Christoffer Knuth, Knuthenborg, der ejer Bandholm Havn.

**LOLLAND** Flere lokale firmaer kunne med fordel bruge de to industrihavne i Nakskov og Bandholm.

Det siger ejeren af havnen i Bandholm, direktør Christoffer Knuth, Knuthenborg.

- Når det ikke i højere grad sker i Bandholm, skyldes det måske manglende kendskab til havnens muligheder og formåen. Den kan benyttes af alle, der har brug for søværts transporter og der er en stor dybdegang. Alligevel hører vi af og til, at varer som skal til Lolland indskibes via Næstved, siger Christoffer Knuth.

- Vi har et supergodt samarbejde med Nakskov Havn, som er yderst professionelt ledet og den positive dialog har nu ført til den fælles markedsføringsplan. Vi er også enige om på et senere tidspunkt at forstærke den indsats og decideret målrette den mod den faste forbindelse, siger Christoffer Knuth.

elsvor



Havnechef Hans Borchersen med dele af havnebestyrelsen på dækket af skonnerten Johanne. FOTO: TORSTEN ELSVOR

## Uddybning godkendt - nu venter afmærkning

Formanden for havneudvalget, Steffen Rasmussen, er tilfreds med forløbet omkring uddybningen af sejlrenden og havnen.

**NAKSKOV** Uddybningen af sejlrenden til henholdsvis 8,5 meter og 7,5 meter nu er meldt ud i Efterretninger for Søfarende. De nye og nødvendige afmærkninger af det ydre farvand er bestilt og forventes udlagt senest 1. september.

Sådan er status nu for besejlingen af erhvervs-havnen i Nakskov.

Havneudvalget var i sidste uge på besigtigelses-sejlsads gennem fjorden med skonnerten "Johanne".

Senere i denne måned holdes der endelig afleveringsforretning med entreprenørfirmaet Rhode Nielsen.

- Der er nogle enkelte bemærkninger i den forbindelse - blandt andet placeringen af en kæmpesten der blev gravet op fra havnebunden, og som vi gerne vil have på land, siger havnechef Hans Borchersen.

Det ydre farvand skal afmærkes med 28 nye bøjer, hvoraf de seks skal være med lys.

- Afmærkningerne er bestilt, og vi er nu i dialog med Farvandsdirektoratet omkring lysføringen, siger havnechef Hans Borchersen.

Formanden for havneudvalget, Steffen Rasmussen, er tilfreds med forløbet af uddybningen og har store forventninger til den fremtidige godsomsætning.

elsvor

